

**ROBERTO MIELE STORICO 56"8 AL MUGELLO, STIRPE 2° SI CONFERMA TALENTO DAL RADIO SO FUTURO**

Continua la stagione di successi per il Monaco Racing Team, portacolori ufficiale per Honda Italia. Nel penultimo appuntamento della Coppa Italia il team spezzino dimostra di avere un feeling particolare con il tracciato toscano del Mugello.

Fin dalle prove libere del giovedì Stirpe e Miele dimostrano di essere in grandissima forma. Miele, reduce da un grave infortunio con la moto da cross e dopo due mesi di inattività, dimostra di avere dentro di sé una motivazione particolare per questa gara. L'imminente ritiro dall'attività agonistica gli impone di dimostrare ancora una volta chi è il migliore sul tracciato toscano. Stirpe dal canto suo dimostra una solidità incredibile nonostante la sua giovanissima età e lo confermano i risultati recenti.

Il week end di gara ha un qualcosa di magico per il duo Stirpe-Miele: il giovane e il veterano entrano in pista sempre insieme, quasi in una sorta di staffetta futura....

Nel primo turno di qualifiche ufficiali è Davide Stirpe a dimostrarsi il più veloce staccando la pole con uno stupendo tempo di 1'57"0 secondo Roberto Miele 1'57"4.

Ma nel secondo turno di qualifiche uno strepitoso Miele fa registrare quello che è un record storico sul tracciato del Mugello 1'56"8, mai nessun pilota di un trofeo monomarca è sceso sotto il muro del 57", Roberto lo ha letteralmente demolito con un giro perfetto, in scia al suo compagno di squadra Stirpe.

Grande ovazione per il Team Monaco che vede i suoi portacolori in prima e seconda posizione assoluta. Arrivano i complimenti dai vertici di Honda Italia e Miele viene premiato per la sua stratosferica pole position.

Purtroppo anche i momenti più belli possono racchiudere profonde



delusioni: Miele scattato dalla pole balza al comando della gara, seguito a ruota da Stirpe, conduce la gara per tre giri e tutto lascia presagire ad un trionfo in parata. Ma al quarto giro il motore di Miele si ammutolisce e lo costringe al ritiro. Ne approfitta il campione europeo Diego Giugovaz che conquista la testa della corsa, seguito a mezzo secondo di distacco da un coriaceo Stirpe. La gara va avanti per numerosi giri, il duo di testa fa registrare tempi in simbiosi sul passo del 57" basso. La gara vede la vittoria di Giugovaz e il secondo posto di un concretissimo Stirpe (PRIMO DELLA CLASSIFICA UNDER 20).



Alberto Monaco: “Sono mortificato per il guasto che ha messo fuori causa Roberto, sono sicuro che avrebbe lottato per la vittoria fino al traguardo. E’ un campione vero e lo dimostra soprattutto nei momenti di grande sfortuna in cui trova sempre la forza per

abbracciarci e dirci che gli dispiace per noi della squadra. L’anno prossimo vuole ritirarsi, ma a ritirarsi non è un pilota finito anzi un grande che a quasi 40 anni è ancora capace di regalare emozioni e risultati impensabili. Se davvero si ritirerà, sarà per me un gran dispiacere, ma avrò avuto l’onore di aver gestito le sue ultime stagioni. Stirpe invece è impressionante, in pochissime gare e in soli 6 mesi ha preso le misure alla 600 cc e si batte alla pari con campioni del calibro di Miele, Giugovaz, Zerbo. È incredibile, ma noi e la Honda Italia abbiamo scommesso su di lui e fino ad ora i fatti ci danno ragione. Sono certo che Davide ha davanti a se un grande futuro”.

Il Monaco Racing Team dedica questo importante risultato ai suoi partner: RICEL FORK LIFT, VEZZI SRL, IDRORICERCHE, FRESIA MOTO, ANDREANI GROUP, SUPERBIKE CARBON PARTS, PIRELLI, HONDA ITALIA, SAN CARLO.

