

## RICCA DEBUTTA CON LE “GRANDI”



Domenica 8 maggio si è corsa sul tracciato di Varano de' Melegari la prima gara del trofeo Motorex-Pirelli 2011. La gara è stata il debutto nella classe 600 per Federico Ricca, scoperta della Motori Per Sport e pilota del Monaco Racing Team.

Non poche le novità da affrontare, anche alla luce del fatto che l'autodromo parmense è definito uno dei più complicati dal punto di vista tecnico e fisico: un susseguirsi di

accelerazioni e staccate che mettono in crisi moto e pilota, richiedendo quindi una messa a punto ideale.

Nelle prove libere del Venerdì il pilota bovesano ha preso confidenza con moto e pista, nuova per lui, riuscendo ad abbassare costantemente il tempo sul giro. Al termine l'assetto dell'honda cbr 600 era ottimo e Federico ha chiuso la giornata con un netto miglioramento. Le qualifiche del sabato sono state portate avanti in maniera impeccabile da team e pilota, riuscendo ad abbassare ancora notevolmente il tempo del giorno precedente e conquistando un ottimo terzo posto di categoria in griglia. La domenica il caldo è stato maggiore rispetto alle prove, con punte che sfioravano i 28°.

Nonostante le condizioni così differenti la moto si è comportata al meglio anche in gara, permettendo al giovane pilota di agguantare la quarta posizione. Ecco le sue dichiarazioni a seguito della gara: “ Sono molto soddisfatto delle prove del venerdì e delle qualifiche, ogni giro capivo meglio come far fare alla moto quello che volevo e tutti i problemi che sorgevano venivano prontamente risolti grazie all'esperienza di Ernesto e Alberto Monaco, che ringrazio per la straordinaria moto che mi hanno messo a disposizione. Per quanto riguarda la gara sinceramente speravo in qualcosina in più, ma dopo alcuni giri ho iniziato ad accusare un problema al polso sinistro, già evidenziatosi nei test invernali, che non mi ha permesso di guidare al meglio. Sono comunque contento del quarto posto, fantastico come debutto, e per quanto ho capito la moto in questi tre giorni. Colgo l'occasione per ringraziare la Maligno arredamenti, la Cisit snc e l'Unipol assicurazioni di Cuneo, grazie ai quali posso correre e migliorarmi.

Ringrazio infine il mio manager Giò Agnese, senza il quale questo sogno non si sarebbe mai realizzato. Ora devo solo continuare a lavorare sodo e i risultati arriveranno, spero magari già dal Mugello il 5 giugno. Invito tutti gli appassionati a seguire la stagione sul sito [www.motoripersport.it](http://www.motoripersport.it), con tutte le news e gli aggiornamenti.”