

**MISANO WORLD  
CIRCUIT: DAVIDE  
STRIPE SECONDO,  
ALESSIO LO TURCO  
QUARTO**



Misano Adriatico – Sul tracciato di Misano un altro buon week end di gare per il Monaco Racing Team. Davide Stirpe e Alessio Lo Turco hanno affrontato le gare con grande determinazione, raggiungendo buoni risultati, anche se entrambi avrebbero potuto vincere le rispettive gare se non avessero avuto piccoli problemi che li hanno rallentati.

Alessio fin dalle qualifiche ha dimostrato di non essere a proprio agio con la gomma anteriore fornita dalla Pirelli, il cui uso era obbligatorio. A causa di questo Lo Turco ha staccato soltanto il nono tempo.



Nonostante i tecnici Andreani abbiano fatto numerose modifiche alle sospensioni, la situazione è migliorata poco ed in gara Alessio non aveva un buon feeling con la gomma anteriore. Con grande grinta si è lanciato in una

furiosa rimonta fatta di sorpassi e staccate al limite che lo ha portato a conquistare il quarto posto assoluto.

Davide sempre più a suo agio con la Honda CBR 600 è stato molto veloce in tutto il week end, staccando il secondo tempo in qualifica. In gara ha lottato costantemente per la vittoria, ma a causa di un rapporto del cambio reso troppo corto da un forte vento non è riuscito a lottare alla pari con il diretto rivale, al quale ha regalato una sicura vittoria.

Alberto Monaco: “ E’ stato un buon week end, Davide nonostante il rapporto troppo corto a causa del vento intenso, ha girato 1 secondo più forte del suo precedente record personale ed a solo 5 decimi dai tempi di riferimento del Campionato Italiano. Un ottimo risultato a cui è mancata la vittoria per un soffio ed



un po' di sfortuna. In aggiunta bisogna considerare che le condizioni meteo hanno reso il tracciato qualche decimo più lento, questo a sottolineare ancor più il risultato cronometrico di Davide. Stirpe sta continuando a crescere con costanza, i risultati ottenuti negli ultimi mesi lo dimostrano. Oramai è diventato un pilota di riferimento nel panorama nazionale. Alessio è un grande guerriero ed in gara si è scatenato in una rimonta splendida, purtroppo la gomma che pirelli ci ha fornito non piaceva ad Alessio, non gli garantiva un buon feeling. Dalle prossime gare torneremo alla vecchia soluzione soffice e Alessio potrà esprimere tutto il suo potenziale”

Il Monaco Racing Team dedica, come di consueto, questo risultato a tutti i propri partner e sponsor: Honda Italia, San Carlo, Andreani Group, Amir srl, Ricel forck lift srl, Vezzi srl, Superbike Carbon Parts, Zago, Pirelli.